

ALLEGATO 13

**GARA TELEMATICA MEDIANTE PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI
UN ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO PER I COMUNI DELLA REGIONE BASILICATA ADERENTI**

SIMOG: gara n.

GRIGLIA DI VALUTAZIONE

GRIGLIA DI VALUTAZIONE

Punteggio offerta tecnica: massimo 70 punti

N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO	PUNTI D MAX PESO	PUNTI Q MAX PESO
Organizzazione del servizio, caratteristiche del personale e dei veicoli				
1	Organizzazione del servizio per ogni Comune: numero di veicoli del Fornitore messi a disposizione; loro caratteristiche; marca; modello; alimentazione; classe di omologazione; n. posti; numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione; struttura aziendale.	Relazione tecnica	10	
2	Caratteristiche del Referente dell'appalto e descrizione delle funzioni di coordinamento del servizio e di raccordo con i Comuni.	Relazione tecnica	4	
3	Numero di veicoli dell'operatore economico utilizzati nel servizio immatricolati nell'anno 2017	Ri/Rmax Ri=numero veicoli del concorrente <i>i</i> Rmax=numero veicoli più alto fra tutti i concorrenti		4
4	Numero di veicoli dell'operatore economico utilizzati nel servizio immatricolati nell'anno 2018	Ri/Rmax Ri=numero veicoli del concorrente <i>i</i> Rmax=numero veicoli più alto fra tutti i concorrenti		5
5	Numero di veicoli dell'operatore economico utilizzati nel servizio immatricolati nell'anno 2019	Ri/Rmax Ri=numero veicoli del concorrente <i>i</i> Rmax=numero veicoli più alto fra tutti i concorrenti		6
6	Età media dei veicoli utilizzati nel servizio rispetto all'anno 2020 (es. veicoli immatricolati nell'anno 2020 = 0 anni; nell'anno 2019 = 1 anno; nell'anno 2018 = 2 anni; nell'anno 2017 = 3 anni ecc.)	Rmin/Ri Ri =età media veicoli del concorrente <i>i</i> Rmin=età media veicoli più bassa fra tutti i concorrenti		6
7	Numero veicoli dell'operatore economico utilizzati nel servizio alimentati a metano o ibridi.	Ri/Rmax Ri =percentuale del concorrente <i>i</i> Rmax=percentuale più alta tra tutti i concorrenti		6
8	Piano delle manutenzioni dei veicoli utilizzati nel servizio: frequenza; parti oggetto di manutenzione.	Relazione tecnica	6	
9	Controlli sui veicoli utilizzati: tipo; frequenza; parti oggetto di controllo.	Relazione tecnica	3	
10	Piano delle operazioni di pulizia dei veicoli utilizzati nel servizio: frequenza; parti interessate	Relazione tecnica	3	
11	Formazione dei conducenti: contenuto dei corsi; durata; frequenza; verifica dei risultati; enti/soggetti formatori	Relazione tecnica	3	
12	Capacità di gestione delle emergenze e tempi di intervento con veicoli e personale sostitutivi, per ogni Comune del lotto.	Relazione tecnica	5	

REGIONE BASILICATA
Stazione Unica Appaltante
Via Vincenzo Verrastro, 4 – 85100 Potenza

13	Tempi di intervento in casi di emergenza	Ri/Rmax Ri =tempo di intervento (inferiore a 60') del concorrente <i>i</i> Rmax=tempo di intervento più basso fra tutti i concorrenti		3
Analisi dei disservizi				
14	Metodologia e capacità di rilevazione e di analisi dei disservizi e azioni correttive conseguenti	Relazione tecnica	6	
	TOTALE		40	30

Per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa (Punti D della Griglia di valutazione): ad ogni singolo elemento verrà attribuito un valore pari alla media dei coefficienti (compresi tra 0 e 1) attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari mediante un giudizio sintetico (vedi prospetto sottostante); nel caso in cui nessuna delle offerte esaminate consegua il giudizio medio “Eccellente” e quindi il coefficiente 1, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando ad essa le altre (prima riparametrazione). I coefficienti definitivi verranno moltiplicati per il punteggio previsto per lo specifico elemento.

Giudizio sintetico	Coefficiente
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,8
BUONO	0,6
SUFFICIENTE	0,4
DISCRETO	0,2
INSUFFICIENTE	0

Per quanto riguarda gli elementi di natura quantitativa, (punti Q della Griglia di valutazione) i punteggi verranno attribuiti, trattandosi di parametri numerici, in maniera proporzionale (proporzionalità diretta).

$$V(a)_i = R_a / R_{max}$$

dove:

R_a = valore offerto dal concorrente (a);

R_{max} = valore dell’offerta più conveniente.

Si precisa, altresì, che, al fine di non alterare i rapporti previsti nel bando di gara tra i pesi dei criteri di valutazione di natura qualitativa e quelli di natura quantitativa, se nessun concorrente ottiene, per l’intera offerta tecnica, il punteggio pari al peso complessivo massimo, è effettuata la cd. seconda riparametrazione dei punteggi assegnando il punteggio massimo previsto per l’offerta tecnica all’offerta che ha ottenuto il punteggio più alto quale somma dei punteggi dei singoli elementi e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente, in modo che la miglior somma dei punteggi sia riportata al valore della somma dei pesi attribuiti all’intera offerta tecnica.

Nel caso in cui un’offerta tecnica sia parziale, per la mancata presentazione d’informazioni relativamente ad uno o più elementi di valutazione, al relativo concorrente è attribuito il coefficiente “zero” in corrispondenza dell’elemento di valutazione non presentato, e lo stesso elemento non presentato non è oggetto di valutazione.

Le offerte tecniche non rispondenti alle caratteristiche tecniche richieste o che otterranno un punteggio totale inferiore a 42/70 al termine della prima riparametrazione, saranno escluse dal prosieguo della gara e, pertanto, non saranno ammesse alla fase di apertura delle buste contenenti l’offerta economica.

Tutte le operazioni di calcolo verranno espresse per decimali arrotondati per troncamento alla terza cifra decimale, con il seguente criterio di calcolo: se la quarta cifra decimale varia da 0 a 4, la cifra precedente rimane invariata; se la quarta cifra decimale varia da 5 a 9 la cifra precedente verrà maggiorata di un’unità.

Punteggio offerta economica: massimo 30 punti

Il punteggio complessivo relativo all’offerta economica sarà suddiviso nel seguente modo:

- | | |
|--|--------------|
| a) prezzo al chilometro | max 25 punti |
| b) prezzo all’ora per il servizio di accompagnamento | max 5 punti |

e sarà attribuito attraverso la seguente formula:

$$V(a)_i = R_a / R_{max}$$

dove:

R_a = valore offerto dal concorrente (a);

R_{max} = valore dell'offerta più conveniente.

Si precisa, altresì, che, al fine di non alterare i rapporti previsti nel bando di gara tra i pesi dei criteri di valutazione, se nessun concorrente ottiene, per l'intera offerta economica, il punteggio pari al peso complessivo massimo, è effettuata la riparametrazione dei punteggi assegnando il punteggio massimo previsto per l'offerta economica all'offerta che ha ottenuto il punteggio più alto quale somma dei punteggi dei singoli elementi e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente, in modo che la miglior somma dei punteggi sia riportata al valore della somma dei pesi attribuiti all'intera offerta economica.

Tutte le operazioni di calcolo verranno espresse per decimali arrotondati per troncamento alla terza cifra decimale, con il seguente criterio di calcolo: se la quarta cifra decimale varia da 0 a 4, la cifra precedente rimane invariata; se la quarta cifra decimale varia da 5 a 9 la cifra precedente varrà maggiorata di un'unità.