



# CONSORZIO DI BONIFICA ALTA VAL D'AGRI

Villa Agri (PZ)

**PSRN 2014-2020  
MISURA 4 -SOTTOMISURA 4.3**

## **PROGETTO DEL COMPLETAMENTO FUNZIONALE DELLO SCHEMA IRRIGUO DELLA DIGA DI MARSICO NUOVO PER L'INTEGRAZIONE IDRICA DEGLI IMPIANTI IRRIGUI "MATINA-MAGLIANESE" E "CAVOLO NUOVA IRRIGAZIONE"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ALLEGATO 29**

**CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE  
DELLE INTERFERENZE**

Villa d'Agri 18 maggio 2017

Visto : il R.U.P.  
Dott. Michele Mastrangelo



i progettisti

Ing. Antonio VOTTA

geom. Antonio GIOLLI



Per l'esecuzione del progetto sono state riscontrate le seguenti interferenze :

## **I    ATTRAVERSAMENTI TORRENTI**

Il progetto prevede la costruzione di una nuova condotta Adduttrice in acciaio del DN 600.

Le opere di protezione (soglie) si rendono necessaria al fine di proteggere la condotta da qualsiasi movimento, e prevenire ogni possibile scalzamento della stessa.

La condotta nel suo percorso attraversa i seguenti torrenti :

- **TORRENTE GALAINO**

La soglia sarà realizzata in cls con un Rck 45 XC1 rapporto a/c max 0,60, mentre la copertina sarà realizzata con cls Rck 45 XF2 rapporto a/c max 0,50 con aria per una profondità al centro di mt. 3 e per una lunghezza di mt. 18,90.

- **TORRENTE GAPOGLIATE E ISCA**

La soglia sarà realizzata in cls con un un Rck 45 XC1 rapporto a/c max 0,60, mentre la copertina sarà realizzata con cls Rck 45 XF2 rapporto a/c max 0,50 con aria per una profondità al centro di mt. 3 e per una lunghezza di mt. 9,00.

- **TORRENTE MOLINARA**

La soglia sarà realizzata in cls con un un Rck 45 XC1 rapporto a/c max 0,60, mentre la copertina sarà realizzata con cls Rck 45 XF2 rapporto a/c max 0,50 con aria per una profondità al centro di mt. 3 e per una lunghezza di mt. 34,00.



- **TORRENTE ALLI**

La soglia sarà realizzata in cls con un Rck 45 XC1 rapporto a/c max 0,60, mentre la copertina sarà realizzata con cls Rck 45 XF2 rapporto a/c max 0,50 con aria per una profondità al centro di mt. 3 e per una lunghezza di mt. 37,00.

Per attraversare i torrenti di cui sopra, è stata chiesta l'autorizzazione all'Ufficio Cilo delle Acque della Regione Basilicata.

## **2 INTERFERENZA CON CONDOTTA DI SNAM RETE GAS**

Per risolvere l'interferenza con la Condotta di Snam Rete Gas è stata chiesta l'Autorizzazione a cui è seguito un sopralluogo.

Il giorno del sopralluogo è stato redatto un verbale di picchettamento, in cui è stata riportata la profondità della loro condotta.

## **3 INTERFERENZA CON LA PROVINCIA DI POTENZA**

Il progetto prevede l'attraversamento delle sedi stradali con una condotta del DN 600 in acciaio, delle seguenti strade Provinciali :

1. Strada Prov. ex SS 276 (foglio 50 part. 250 del Comune di Marsicovetere) al Km 36 + 600;
2. Strada Prov. n. 25 bis Grumentina (foglio 37 part. 369 del Comune di Marsicovetere) al Km 0 + 600;
3. Strada Prov. n. 137 dell'Alli (foglio 30 part. 369 del Comune di Viggiano) al Km 4 + 800;



4. Strada Prov. n. 137 dell' Alli (foglio 50 part. 116 del Comune di Viggiano) al Km 4 + 300;

Per risolvere le interferenze di cui sopra è stata chiesta l'Autorizzazione alla Provincia di Potenza.

#### **4 INTERFERENZA CON L'ANAS**

Il progetto prevede l' interferenza della condotta in acciaio del DN 600, con la SS 598 di fondo valle d' Agri alle seguenti chilometriche :

***Km 37,10 - interfereenza con incrocio uscita Villa d'Agri***

***Km 35,80 - interferenza con cavalcavia n. 21***

***Km 35,250 - interferenza con cavalcavia n. 20***

***Km 32,30 - interferenza con cavalcavia n. 19***

***Km 31,80 - interferenza con cavalcavia n. 18***

Si prevede di eseguire tutti gli attraversamenti con spingitubo.

Per risolvere le interferenze di cui sopra è stata chiesta l'Autorizzazione allì ANAS compartimento di Potenza.

#### **5 INTERFERENZA CON STRADE COMUNALI**

Il progetto prevede l'attraversamento di alcune strade Comunali ricadenti nei Comuni di : ***Marsico Nuovo - Paterno - Tramutola - Marsicovetere e Viggiano.***

Per tutti i Comuni di cui sopra è stato chiesto il Nulla osta all'esecuzione dei lavori e all'attraversamento delle strade.