

Consorzio di Bonifica della Basilicata
(L.R. Basilicata 11 gennaio 2017, n.1)
MATERA

RELAZIONE TECNICO – PROGETTUALE

La presente relazione tecnico-progettuale ha lo scopo di fornire le motivazioni relative a quanto indicato dal *“punto 6 del Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, relativamente alla distanza del centro di assistenza, che non dovrà essere superiore a circa Km. 30 (RAGGIO) in linea d’aria dal C.O. Consortile preso a base di riferimento”*.

La Stazione Appaltante ha inoltre stabilito che potrà essere costituita tra gli operatori economici partecipanti alla gara, un R.T.I. (raggruppamento temporaneo di imprese), allo scopo di garantire da *parte di almeno uno dei partecipanti l’impegno di disporre di un centro di assistenza* ad una distanza di circa km. 30 (RAGGIO) in linea d’aria secondo quanto sopra indicato. Il requisito potrà essere oggetto di avvalimento.

Si precisa che il Consorzio di Bonifica della Basilicata espleta prevalentemente attività di manutenzione irrigua e di opere di bonifica idraulica, dislocate sull’intero comprensorio che di fatto si estende su tutta la Regione Basilicata.

Il comprensorio consortile è suddiviso in n. 8 (otto) Centri Operativi (come da planimetria allegata), i quali, a fine giornata, risultano essere il punto di ricovero dei veicoli consortili.

Al fine di una migliore razionalizzazione relativa ai costi economici e ad eventuali rischi per il personale, causati per il raggiungimento dell’officina preposta al servizio, si è inteso procedere per la gara in oggetto, ad una suddivisione dell’intero comprensorio consortile in 6 Aree (indicate da colorazioni differenti) tenendo conto prevalentemente sia dell’ubicazione dei CC.OO. sia del numero dei veicoli in forza agli stessi.

La suddivisione del servizio in n.6 lotti ha lo scopo di voler dare la possibilità alle piccole e medie imprese di poter partecipare alla gara.

Si precisa inoltre che da un’analisi relativa agli affidamenti relativi al medesimo servizio nell’ultimo biennio 2022/2023, è emersa che l’incidenza della mano d’opera ammonta a circa il 35% dell’importo contrattuale.

Per quanto sopra, si indicano di seguito l’ubicazione dei siti di riferimento per l’espletamento del servizio e si precisa che il numero degli autoveicoli indicati con targa e marca/tipo è puramente indicativo in quanto gli stessi si possono inter-scambiare:

- Per il lotto n. 1 - Area Bradanica, si è considerato come sito di riferimento gli uffici della Diga di San Giuliano in agro di Miglionico, che comprende i mezzi dislocati presso il C.O. Bradanico per n. 12 unità e la Sede Centrale Matera per n. 7 unità per un numero complessivo di 19 autoveicoli;
- Per il lotto n. 2 - Area Jonica, si è considerato come sito di riferimento il C.O. di Scanzano Jonico (MT), ubicato sulla SS.106 , nel quale operano n. 11 unità e che accorpa una fascia di comprensorio che comprende i mezzi dislocati presso il C.O. di Serramarina in località Metaponto (MT) per n. 11 unità, S. Basilio SS. 106 in località Bivio Franchi (MT) per n. 9 unità, Policoro/Casello Sinni in località SS.106 bivio Rotondella (MT) per n. 11 unità, per un numero complessivo di 42 autoveicoli;
- Per il lotto n. 3 – Alto Bradano , si è considerato come riferimento il C.O. di Gaudiano di Lavello (PZ), sito nel Comune di Lavello, nel quale operano 7 unità e la Sede di Potenza dove opera 1 unità, per un numero complessivo di 8 autoveicoli;
- Per il lotto n. 4 - Area Senise, si è considerato come sito di riferimento il C.O. di Senise (PZ) sito nel medesimo Comune, nel quale operano 6 autoveicoli;
- Per il lotto n. 5 - Area Lauria, si è considerato come sito di riferimento il C.O. di Lauria (PZ), sito nel medesimo Comune, nel quale operano 4 autoveicoli;
- Per il lotto n. 6 - Area Villa d’Agri , si è considerato come sito di riferimento il C.O. di Villa d’Agri (PZ) sito nel Comune di Marsicovetere nel quale operano 10 autoveicoli.

Il Responsabile Unico del Progetto
Geom. Giuseppe Tortorelli